



Watersport Oostende Spuikom, WOS

www.spuikom.be

Wedstrijd Optimist
SFO / WWSV Cup 2
Optimist/Nationaal Optimist 4
Zaterdag 5 mei 2018

Wedstrijdbepalingen

**Wedstrijdbepalingen (Sailing Instructions) "SFO / WWSV Cup 2
Optimist/Nationaal Optimist 4" zaterdag 5 mei 2018**

Deel 1

Regels

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels van Wedstrijdzeilen 2017-2020.
- 1.2 De lokale wedstrijdregels (SI) kunnen de regels wijzigen.



- 1.3 Het dragen van reddingsvest of persoonlijk drijfvermogen (RRS1) is verplicht op het water gedurende het evenement. Wanneer de Y vlag wordt getoond aan de wal is regel 40.1 van toepassing.

Deel 2

Mededelingen aan deelnemers

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord geplaatst in het clubhuis.

Deel 3

Seinen op de wal

3.1 Seinen op de wal zullen worden getoond bij het clubhuis.

3.2 Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is regel 40.1 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt.

Deel 4

Programma van wedstrijden

4.1 Er wordt gestreefd naar een maximum van vijf wedstrijden.

4.2 Het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd zal gegeven worden om 10.15 uur. Dit om de boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen. De L vlag zal worden getoond in combinatie met een geluidssignaal.

4.3 De starttijd voor een volgende wedstrijd zal zo spoedig mogelijk ingaan.

4.4 Op de laatste wedstrijddag zal na 16:00 uur geen waarschuwingssein meer worden gegeven.



Deel 5

Klassenseinen

Het waarschuwingssein voor de Optimist wordt getoond door het hijsen van de klasse vlag van de O. Het startsein wordt getoond door het neerhalen van de klasse vlag van de O.

Deel 6

Wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied is het wateroppervlak van de Spuikom.

Deel 7

De banen

7.1 Er wordt gestart vanaf een startschip.

7.2 De tekening in bijlage A toont de banen, alsmede de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken gehouden moet worden.

Deel 8

Merktekens

Startlijn, merktekens en finishlijn

8.1 Startlijn: de startmerktekens bevinden zich aan BB van de startboot, 2 gele boeien met gele vlag

8.2 Merktekens: De merktekens zijn genummerd op een gele cilindervormige boei geplaatst volgens tekening in bijlage A.

8.3 Finishlijn: de finishlijn ligt aan SB van de startboot gemerkt met blauwe vlag in de mast van de startboot en een gele boei met blauwe vlag.



Deel 9

De Start

9.1 Het startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn.

9.2 Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.

9.3 De wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssignaal 5' voor het startsein.

9.4 Een boot die later start dan 3 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen, dit wijzigt regel Appendix A - A4.1.

Deel 10

Strafsysteem

Appendix P zal van toepassing zijn. Jury op het water voor regel 42 "voortbeweging".

Deel 11

Tijdslimiet

Boten die niet finishen binnen de 10 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is aangekomen zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, Appendix A A4 en A5.

Deel 12

Protesten

12.1 De intentie om te protesteren moet kenbaar gemaakt worden aan RC finishship ONMIDDELIJK na de aankomst met vermelding van de geprotesteerde boot. De protesterende deelnemer moet wachten op antwoord van het RC.

12.2 Het bedrag voor het protest bedraagt 50 euro en is terug te vorderen bij recht, zo niet is het geld verbeurd.



12.3 Protestformulieren zijn te verkrijgen bij het wedstrijdkantoor in het clubhuis.

12.4 Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten in het clubhuis worden ingeleverd binnen de limiet van 20 minuten nadat de laatste boot aangekomen is in de laatste wedstrijd van de dag.

12.5 Mededelingen zullen worden getoond niet later dan 5' na het verstrijken van de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden op het Srt van het clubhuis.

12.6 De lijst van de boten welke een overtreding begaan hebben tegen regel 42 zal worden getoond op de startboot.

Deel 13

Scores

13.1 Twee wedstrijden moeten voltooid zijn om een serie geldig te maken.

13.2 Wanneer minder dan drie wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscors.

13.3 Wanneer meer dan drie wedstrijden zijn voltooid , zal de seriescore van een boot het totaal zijn van de wedstrijdscors met aftrek van de slechtste score.

13.4 Voor de gecombineerde Optimist, Optimist Benjamin en Optimist First Years, zal er een aparte uitslag zijn, bekomen uit de gezamenlijke uitslag van iedere race.

13.5 Rookie's varen hun eigen wedstrijd en hebben een eigen resultaat.

Deel 14

Veiligheidsvoorschriften

Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité op de hoogte brengen.

Deel 15

Uitrusting controle

Een boot of uitrusting kan ten allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen van de klassenvoorschriften en wedstrijd bepalingen.



Deel 16

Officiële boten

16.1 Deelnemende boten moeten vrij blijven van de officiële boten en de rescueboten. Acties van deze boten kunnen geen aanleiding geven tot verzoek om verhaal.

16.2 Alleen officiële begeleidingsboten worden toegelaten op het water, doch moeten uit de buurt van de races blijven.

16.3 Bij het niet respecteren van regel 17 kan de zeiler van de betrokkene boot uit de wedstrijd verwijderd worden.

Deel 17

De prijsuitreiking

De prijsuitreiking geschiedt in het clubhuis, zo snel als mogelijk.

Deel 18

Afwijzing van aansprakelijkheid

Deelnemers zijn geheel zelf verantwoordelijk, zonder uitzondering voor hun eigen veiligheid, zowel op het water als op de wal. De WOS noch haar wedstrijdcomité, umpires, leden en vrijwilligers, accepteren geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie of indirect met deelname aan de wedstrijd zou kunnen ontstaan. Ouders en begeleiders zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van de zeiler. Het is geheel de verantwoordelijkheid van de ouder om te beslissen of de zeiler kan gaan zeilen in de weersomstandigheden die gedurende het evenement zich kunnen voordoen. Ouders die zelf niet aanwezig zijn bij het evenement moeten er voor zorg dragen dat er een andere volwassen persoon is aangewezen om deze beslissing voor hun zeiler te nemen.



Deel 19

Verzekering

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor de wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van 1.500.000 euro per incident of het equivalent ervan.

Deel 20

Wedstrijdbureau

Vicogredijk 30, 8400 Oostende, telefoon



Bijlage A

Banenkaart en verloop wedstrijd

De deelnemers Rookie's starten afzonderlijk van de Optimisten, Benjamins en First Years.

De eerste wedstrijdstart is deze voor de Rookie's

Na de eerste wedstrijdstart wordt de wedstrijdstart gegeven voor Optimisten, Benjamins en First Years

Opgelet: tussen de eerste wedstrijdstart en de tweede wedstrijdstart is er slechts 1 minuut voor de nieuwe startprocedure wordt opgestart.

Een kleurenlint markeert de verschillenden categorieën. Dit lint moet bevestigd in de top van de spriet.

Rookie's: zwart lint

Optimisten: blauw lint

Benjamins: rood lint

First years: groen lint

Banenverloop Rookie's:

Start – boei 1- boei 2 – boei 3 – boei 4 – Finish

Banenverloop Optimisten, Benjamins en First Years.

Start – boei 1 – boei 2 – boei 3 (gate) – boei 2 – boei 3 – boei 4 - Finish

